

MARITIME ANWENDUNGEN

Erstklassige modulare KVM-Lösungen
für Onshore und Offshore Einsätze



ihse.

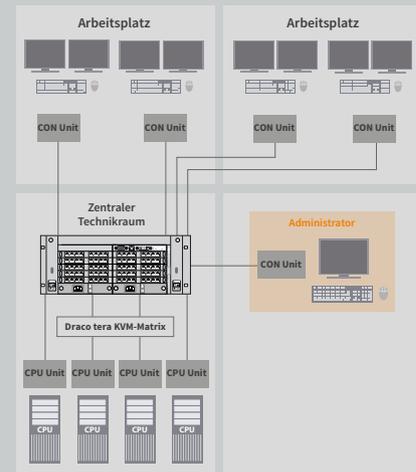
KVM-LÖSUNGEN FÜR DIE SCHIFFFAHRT

Sofortiger Zugriff auf alle maritimen Geräte

In dem verkehrsreichen und oft gefährlichen maritimen Umfeld ist der sofortige Zugriff auf das erforderliche Equipment entscheidend. Das gilt für die Fahrt auf hoher See unter rauen Wetterbedingungen ebenso wie für die Sicherheit und die reibungslose Durchfahrt von Schiffen in Hafenzentren.

IHSE Draco tera KVM-Matrixsysteme verbinden die Anwender mit den notwendigen Gerätschaften von allen Arbeitsplätzen aus. Das bietet maximale Flexibilität, Effizienz und Systemsicherheit.

Draco tera KVM-Systeme kommen weltweit in maritimen Anwendungen zum Einsatz – sowohl in Hafenzentren als auch auf hoher See.



Highlight

- Verbinden und Umschalten in Echtzeit
- Störungsfreie Video- und Audioübertragung
- Unterstützung aller relevanter Formate
- Parallelschaltung von HD-SDI und USB 3.0
- Integration von externen Mediensteuerungen
- Umfassende Redundanz- und Sicherheitsoptionen
- Modular, erweiterbar, zukunftssicher
- Der Draco tera compact 48c ist nach IE 60945 zertifiziert



Das Draco tera Matrixsystem.
Erhältlich in einem Größenspektrum von 8 bis 576 Ports.



KVM in Handels- und Spezialschiffen

Das entscheidende Equipment muss während langer Seefahrten ohne besondere Zuwendung ununterbrochen fehlerfrei funktionieren. Robuste Zuverlässigkeit und störungsfreier Betrieb sind von zentraler Bedeutung bei Systemen, auf die die Besatzung Tag ein Tag aus angewiesen ist.



KVM für Luxus- und Kreuzfahrtschiffe

Auf großen Schiffen sorgen KVM-Extender und Switches für die Verbindung zwischen dem Personal und deren computerbasierten Systemen, wo immer sie sich gerade befinden. Computersignale werden in Echtzeit und unabhängig vom Netzwerk bis zu 10.000 m vom Geräteraum zur Brücke übertragen.



KVM in Hafenleitstellen

In Hafenleitzentren sind sekundengenaue Informationen für die Sicherheit und die problemlose Durchfahrt der Schiffe im Hafen und durch verkehrsreiche Wasserstraßen von entscheidender Bedeutung. Das Leitstellenpersonal muss sich auf die Systeme im Einsatz verlassen können. Dafür sorgen die integrierten Sicherheits- und Redundanzoptionen.

MV Fugro Searcher

Der 65 Meter lange MV Fugro Searcher ist ein neues, hochmodernes geophysikalisches Erkundungsschiff, das über eine akustisch ruhige und stabile Plattform für Einsätze in der Nordsee und auf Hochsee verfügt. Die empfindlichen Mess- und Aufzeichnungsgeräte sind in klimatisierten und gesicherten Technikräumen untergebracht, tief im Rumpf des Schiffes und somit weit entfernt vom Bedienpersonal, das sich auf der Brücke oder im Instrumentenraum befindet.

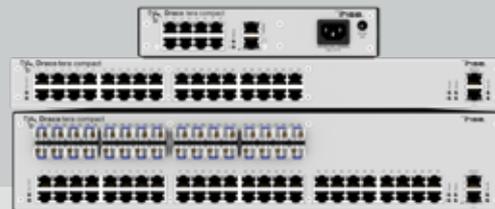


Draco tera

KVM-Lösungen für vollständige Konnektivität

Die Draco tera-Serie umfasst 8 bis 576 Ports frei von Verbindungseinschränkungen. Cat-X- und Glasfaserports lassen sich in einer Matrix beliebig kombinieren. Das System unterstützt alle relevanten Videoformate bis zu 4K UHD-Auflösung sowie SDI und USB 3.0. Die Draco tera KVM-Matrix bietet optisch verlustfreie Übertragung, verzögerungsfreie Verbindung und umfangreiche Konfigurations- und Redundanzoptionen.

Der Draco tera verbindet und schaltet Nutzer direkt auf entfernte Rechner – ohne Übertragungsverzögerung oder Einbußen in der Bildqualität. Er ist die ideale Lösung für moderne maritime Anwendungen.



Petroleum Geo-Services (PGS)

Suche nach Gas- und Erdölfeldern unter dem Meeresboden

Forschungsteams müssen sich komplett auf ihr Equipment verlassen können. An Bord zweier neuer seismischer Ramform-Titanglas-Schiffe, sind Erfassungs- und Datenverarbeitungsgeräte in einem gesicherten, temperierten Geräteraum im Unterdeck ausgelagert, von wo aus Verbindungen zu den Forschern und Geologen auf den oberen Decks bestehen.



Seenotleitstelle von Haifa

Schutz des menschlichen Lebens auf See

Die ununterbrochen personell besetzte Seenotleitstelle koordiniert Maßnahmen für Schiffe in Not. Dafür kommen KVM-Switche zum Einsatz, die eine Vielzahl an Video- und Dateninformation auf Monitore, Projektoren und Steuerungskonsolen schalten. In derart sicherheitskritischen Anwendungsfällen ist hochentwickelte Technik unverzichtbar.

Hafen von Hongkong

Schiffsverfolgung im hochfrequentierten Hafen

Der Hafen Hongkongs spielt für Chinas internationalen Handel mit jährlich 200.000 Schiffen eine herausragende Rolle. Im Macao Ferry Terminal - Vessel Traffic Centre (MFT-VTC) verbinden KVM-Switche die Arbeitsplätze mit entfernten Computern. Das Personal kann in Echtzeit zwischen Quellen mit 4K-Auflösung umzuschalten, wenn sich die Bedingungen ändern.



IHSE GmbH - Zentrale

Benzstr. 1
88094 Oberteuringen
Deutschland

+49 (7546) 9248-0
+49 (7546) 9248-48

info@ihse.de
www.ihse.de



Tech Support

+49 (7546) 9248-43

techsupport@ihse.de

IHSE USA LLC

1 Corporate Drive
Cranbury, NJ 08512
USA

+1 (732) 738 878 0

info@ihseusa.com
www.ihseusa.com



IHSE GmbH Asia Pacific Pte Ltd

158 Kallang Way, #07-13A
Singapur 349245

+65 (6841) 470 7

info@ihseapac.com
www.ihseapac.com

IHSE Frankreich

Catherine Berriat
Paris
Frankreich

+33 (678) 478 822

catherine.berriat@ihse.de
www.ihse.de



IHSE Israel

Yehuda Levin
Shoham
Israel

+972 (544) 320 768

levin.yehuda@ihse.de
www.ihse.de